

環境に配慮した燃料で、次世代へ。

バイオ燃料 出光リニューアブルディーゼル —IRD—



powered by 出光興産

リニューアブルディーゼルは、新しい時代のクリーンな燃料です



植物由来の廃食油を活用

植物由来の廃食油を原料とし、廃棄物の再利用と資源の有効活用を実現します。



高いCO2削減効果

従来の化石燃料に比べてCO2排出量を大幅に削減します。



既存設備の活用

既存の設備をそのまま活用できるので、導入コストを抑えられます。

出光リニューアブルディーゼルのGHG削減効果

GHG 排出量

80%以上削減
(LCAベース)
(一般の軽油と比較)

国内法上の排出係数

0.00tCO₂/KL

オフロード向けの一部メーカーでリニューアブルディーゼル（RD）使用に関して、メーカー保証がある燃料となります。

国際的に必要性に迫られているScope 1（燃料の燃焼時）のGHG削減に寄与します。

	メーカー保証	環境	GHGプロトコル Scope 1 の削減	安定供給
IRD： 出光リニューアブル ディーゼル	○ ※一部メーカー	○	○ ※▲80%以上 (LCAベース)	△
ICOF：軽油 (クレジットオフセット)	○	○	×	○
軽油	○	×	×	○

■温室効果ガス排出算定の基準「GHG（Greenhouse Gas）プロトコル」

一企業の排出量だけでなく、サプライチェーン全体におけるGHG排出量を対象とした国際的な算定・報告基準を指します。

電気使用に伴う排出（Scope 2）は自然エネルギーの導入によって着実に削減できる状況になっていますが、燃料の燃焼に伴う排出（Scope 1）については削減が難しく、脱炭素社会に向けてバイオ燃料の活用が期待されております。



品質保証

出光リニューアブルディーゼル（IRD）は、欧州EN規格（EN15940:2016）に準拠しており、高い品質と性能を保証します。

（潤滑性の項目（HFRR）は、出光興産で調整し、試験値を報告）

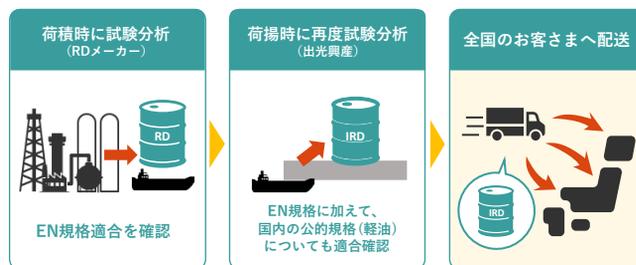


Property	Unit	Limits Class A		Limits Class B		Test method 1	Test method 2
		min	max	min	max		
Colour (visual)	-	-	-	-	-	EN 15181-1	EN 15181-1
Density at 15 °C	kg/m ³	740.0	800.0	790.0	850.0	EN 15181-1	EN 15181-1
Flash point	°C	Above 50	-	Above 50	-	EN 15181-1	EN 15181-1
Viscosity at 40 °C	mm ² /s	2.000	4.500	2.000	4.500	EN 15181-1	EN 15181-1
Distillation	%	-	0.0	-	0.0	EN 15181-1	EN 15181-1
TD (V) measured at 10 °C	mg/kg	85	-	85	-	EN 15181-1	EN 15181-1
TD (V) measured at 30 °C	mg/kg	85	-	85	-	EN 15181-1	EN 15181-1
HFRR (V2) measured at 120 °C	°C	-	-	-	-	EN 15181-1	EN 15181-1
Water content	mg/kg	-	100	-	100	EN 15181-1	EN 15181-1
Carbon residue (dry 1% distillation)	mg/kg	-	0.50	-	0.50	EN 15181-1	EN 15181-1
Carbon residue (dry 1% distillation) (method 2)	mg/kg	-	0.50	-	0.50	EN 15181-1	EN 15181-1
Water content	mg/kg	-	100	-	100	EN 15181-1	EN 15181-1
Water content (method 2)	mg/kg	-	100	-	100	EN 15181-1	EN 15181-1
Viscosity-compatibility (EN 15181-1)	mg/kg	-	0.0	-	0.0	EN 15181-1	EN 15181-1
Viscosity-compatibility (method 2)	mg/kg	-	0.0	-	0.0	EN 15181-1	EN 15181-1
Stability (method 1)	mg/kg	-	100	-	100	EN 15181-1	EN 15181-1
Stability (method 2)	mg/kg	-	100	-	100	EN 15181-1	EN 15181-1

品質管理

リニューアブルディーゼル（RD）の輸入ごとに分析を実施し、厳格なロット管理を行っています。

保証性状に加え、軽油の品確法強制規格およびJIS標準規格に定められた項目についても試験分析を実施し、その結果をお客様に提供しています。



出光リニューアブルディーゼル（IRD）使用時のご留意事項



オフロード限定

出光リニューアブルディーゼル（IRD）の用途は、現時点ではオフロード（事業所構内にて使用する車両・重機、発電機、ボイラー等の外燃機関など）に限定させていただきます。



軽油との混合不可

石油由来の軽油と混合して使用することはできません。IRDを100%使用する場合、軽油引取税は非課税となりますが、軽油と混合して使用した場合、オフロードの使用であっても軽油引取税の対象となります。



ドラム缶での出荷

出光リニューアブルディーゼル（IRD）は全国への出荷に対応し、荷姿はドラムとなります。（全国対応可）給油作業はお客様にて実施頂くか、別途ご相談させていただきます。



保証性状

出光リニューアブルディーゼル（IRD）の保証性状は、欧州「EN15940:2016」に準拠し、潤滑性（HFRR）は試験分析値の報告とさせていただきます。※HFRRは出光にて規格相当に調整しているため



ゴム膨潤性の差異

軽油とIRDの芳香族分の違いにより、ゴム膨潤性に差異が生じる可能性があります。ガスケットやパッキン、シール類への影響については、機器メーカーへお問合せください。

出光リニューアブルディーゼル（IRD）について
詳しい情報、お問い合わせはこちらから ▶

